

История космодрома Байконур

Выбор места расположения

Межконтинентальная баллистическая ракета (МБР) Р-7, разработанная для доставки водородной бомбы и использовавшаяся в дальнейшем как прототип для создания ракет-носителей для осуществления пилотируемых космических полётов, потребовала создания нового полигона для её испытаний (ранее испытания советских ракет проводились на полигоне Капустин Яр в Астраханской области).

В 1954 году работала комиссия по выбору места для строительства полигона, которая руководствовалась следующими критериями:

- обширный, малонаселённый район, земли которого мало использовались в сельскохозяйственном производстве (существовала необходимость отчуждения немалых площадей земли в районах падения ступеней ракеты, трасса полёта не должна проходить над крупными населёнными пунктами);
- наличие железнодорожной магистрали для доставки различных грузов на полигон, в том числе блоков ракет;
- надёжные источники пресной воды для обеспечения полигона питьевой и технологической водой в больших объёмах;
- расстояние между стартом ракеты и местом падения её головной части (полигон Кура на Камчатке) — не менее 7000 км.

Рассматривалось несколько вариантов возможной дислокации полигона: Марийская АССР, Дагестан (западное побережье Каспийского моря), Астраханская область (вблизи города Харабали) и Кызыл-Ординская область. Имелся ещё один важный фактор: первые модификации ракеты Р-7 были оснащены системой радиуправления. Для её функционирования необходимо было иметь три наземных пункта подачи радиокоманд: два симметричных по обе стороны от места старта на расстоянии 150—250 км, третий — отстоящий от старта по трассе полёта на 300—500 км. Этот фактор в конечном счёте и стал решающим: была выбрана Кызылординская область, поскольку в марийском варианте пункты радиуправления оказались бы в непроходимых лесах и болотах, в дагестанском — в труднодоступной горной местности, в астраханском — один из пунктов пришлось бы размещать на акватории Каспийского моря.

Таким образом, для полигона была выбрана пустыня в Казахстане к востоку от Аральского моря, вблизи одной из крупнейших рек Средней Азии Сырдарьи и железной дороги Москва—Ташкент^[7]. Также преимуществами места как полигона для запусков послужили более трёхсот солнечных дней в году и относительная близость к экватору. Линейная скорость вращения Земли на широте Байконура составляет 316 м/с, на широте Плесецка — 212 м/с.

Для дислокации полигона был отведён значительный участок пустынной местности приблизительно посередине между двумя райцентрами Кызыл-Ординской области Казахстана — Казалинском и Джусалы, около разъезда Тюра-Там Среднеазиатской железной дороги. С декабря 1954 по май 1955 года в данной местности работала рекогносцировочная экспедиция, в состав которой входили десятки военных специалистов различных специальностей: ракетчики с полигона Капустин Яр, строители-проектировщики военных объектов из ЦПИ-31, ученые-специалисты из ракетного НИИ-4 Министерства обороны, военные медики-эпидемиологи, специалисты по распространению радиоволн, топографы, геологи. Экспедиция разместилась в пассажирских железнодорожных вагонах, для которых на станции Джусалы был построен специальный тупик, обнесённый двухрядным заграждением из колючей проволоки. На этой территории располагался также

прикомандированный из Туркестанского военного округа автобатальон для выполнения транспортных функций. Аэродром Джусалы был модернизирован и расширен, туда была перебазирована транспортная эскадрилья в составе трёх самолётов Ли-2 и шесть лёгких самолётов Ан-2. Данному району было присвоено кодовое имя «Район Леоновки», этот шифр значился в командировочных предписаниях.

12 февраля 1955 года ЦК КПСС и Совет министров СССР совместным Постановлением № 292—181сс утвердили создание Научно-исследовательского испытательного полигона № 5 Министерства Обороны СССР (НИИП № 5 МО СССР), предназначенного для испытаний ракетной техники. Район формирования полигона в первой половине 1955 года имел условное наименование «Тайга».

Руководителем строительства был назначен строитель генерал-майор Г. М. Шубников. Первый отряд военных строителей прибыл на станцию Тюра-Там 12 января 1955 года.

Строительные работы на полигоне были начаты во второй половине зимы 1955 года. Поначалу военные строители жили в палатках, весной появились первые землянки на берегу Сырдарьи, а 5 мая 1955 года было заложено первое капитальное (деревянное) здание жилого городка. В тот же день 5 мая 1957 года специальная комиссия приняла первый стартовый комплекс полигона, а 6 мая первую ракету Р-7 уже установили на этом комплексе.

Официальным днём рождения космодрома считается 2 июня 1955 года, когда директивой генштаба была утверждена штатная структура Пятого научно-исследовательского испытательного полигона и создан штаб полигона — войсковая часть 11284. К началу испытаний и запусков на полигоне находились 527 инженеров и 237 техников, общая численность военнослужащих — 3600 человек.

Происхождение названия

По одной из легенд, в середине 1950-х годов для дезориентирования вероятного противника были построены камуфляжные сооружения («ложный космодром») в Карагандинской области вблизи села Байконур (каз. *Байқоңыр*). Подтверждения этой легенды не существует, не сохранилось и каких-либо следов наличия «космодрома» в окрестностях села Байконур.

Истинное местоположение советского ракетного полигона стало известным американской разведке 5 августа 1957 года в результате очередного полёта над территорией СССР самолёта-разведчика *Lockheed U-2*. С 1957 года и вплоть до начала 1990-х в западных источниках полигон обозначался как *Tyuratam* (Торетам) по имени ближайшей железнодорожной станции.

Осенью 1958 года в Советском Союзе были проведены крупномасштабные испытания в интересах создания системы противоракетной обороны. В испытаниях участвовали три полигона: Капустин Яр, Тюра-Там (НИИП № 5) и Сары-Шаган. Близ населённого пункта Байконур Карагандинской области специально для этих испытаний была оборудована стартовая установка для пуска лёгких ракет, испытываемых в Капустинском Яре. Все стартовое оборудование и ракеты были доставлены по железной дороге до станции Карсакпай, а далее автотранспортом перевезены к месту назначения. После окончания испытаний надобность во временной стартовой позиции близ Байконура отпала, она была демонтирована весной 1959 года. После запуска 12 апреля 1961 года космического корабля «Восток» с первым космонавтом Земли Ю. А. Гагариным в международные организации были сообщены координаты этой стартовой позиции в качестве координат места, откуда

стартовал «Восток», название «Байконур» в открытой печати закрепилось за настоящим космодромом — НИИП № 5.

Хронология истории космодрома

- **12 января 1955 года.** Прибытие на разъезд Тюра-Там первого подразделения военных строителей для подготовки мест дислокации и разворачивания строительно-монтажной инфраструктуры. Начало строительства посёлка.
- **12 февраля 1955 года.** Постановление совета министров СССР о создании полигона для испытаний межконтинентальных баллистических ракет.
- **20 июля 1955 года** — начало строительства первой стартовой площадки.
- **15 мая 1957 года** — запуск первой ракеты Р-7 с космодрома. Следующий, также неудачный, — через месяц.
- **21 августа 1957 года** — первый успешный запуск, ракета доставила условный боеприпас на Камчатку.
- **4 октября 1957 года, 22:28** — начало космической эры, запуск первого в мире искусственного спутника Земли ПС-1 с помощью Р-7.
- **29 января 1958 года.** Посёлок (административный центр полигона, носивший неофициальное название Заря) получил официальное название Ленинский.
- **9 мая 1959 года.** На одной из стартовых площадок Байконура собран старт новой конструкции инженера-изобретателя Я. И. Колтунова (из научной группы под рук. акад. М. К. Тихонравова), что позволило при выполнении тех же задач заметно (в разы) уменьшить размеры вновь строящихся подобных сооружений и тем самым снизить их стоимость.
- **29 июля 1960 года.** За успешное испытание ракеты Р-7 и в связи с 5-летием указом президиума Верховного совета СССР полигон награждён орденом Красной Звезды.
- **3 августа 1960 года.** Приказом министра обороны СССР день 2 июня определён как день основания полигона.
- **24 октября 1960 года.** При испытании МБР Р-16 произошёл пожар, в результате которого погибло 76 военнослужащих и представителей промышленности (в том числе главнокомандующий РВСН главный маршал артиллерии М. И. Неделин, руководители испытания от полигона полковники А. И. Носов и Е. И. Осташёв).
- **12 апреля 1961 года, 09:07.** День первого космического полёта человека — Ю. А. Гагарина.
- **9 мая 1962 года.** Президиум Верховного совета СССР установил день космонавтики.
- **16 июня 1963 года, 09:29.** Запуск Восток-6, на котором был осуществлён первый в мире полёт женщины-космонавта В. В. Терешковой.
- **18 марта 1965 года, 10:00.** Запуск Восход-2, на котором был осуществлён первый в мире выход человека в открытый космос — А. А. Леонова.
- **8 мая 1965 года.** Указом президиума Верховного совета СССР полигон награждён орденом Ленина.
- **16 июня 1965 года.** Первый пуск ракеты-носителя (РН) «Протон».
- **21 июня 1966 года.** Указом Верховного совета Казахской ССР посёлок Ленинский переименован в город Ленинск.
- **27 октября 1967 года.** Первый пуск РН «Циклон».
- **21 февраля 1969 года.** Первый пуск РН «Н-1».
- **15 января 1971 года.** Указом президиума Верховного совета СССР полигон награждён орденом Октябрьской Революции.
- **1980 год** — в центре города установлен макет РН «Союз».
- **20 февраля 1986 года.** Выведен на орбиту базовый блок орбитальной станции «Мир».
- **15 мая 1987 года.** Старт РН «Энергия».
- **15 ноября 1988 года.** Старт РН «Энергия» с орбитальным кораблём «Буран».

- **25 мая 1992 года** в Москве подписано соглашение между Россией и Казахстаном о порядке использования космодрома «Байконур».
- **Июль 1993 года.** Создано управление Национального аэрокосмического агентства Казахстана на Байконуре.
- **10 декабря 1994 года** подписан договор между Россией и Казахстаном об аренде космодрома Байконур (вступил в силу 25 сентября 1995 года).
- **20 декабря 1995 года.** Указом президента республики Казахстан город Ленинск переименован в город Байконур.
- **1 февраля 1999 года.** Запуском функционально-грузового блока «Заря» на околоземную орбиту начато строительство международной космической станции.

Эксплуатация

Всего на «Байконуре» за 50 лет было запущено более 1500 космических аппаратов различного назначения и более 100 межконтинентальных баллистических ракет, испытано 38 основных типов ракет, более 80 типов космических аппаратов и их модификаций.

1991—1993 годы — кризисный период космодрома после распада СССР. Количество космических запусков резко сократилось, целый ряд офицеров и работников промышленности в сложившейся обстановке хаоса и неизвестности предпочли со своими семьями уехать с космодрома на родину (в Россию, на Украину и т. д. Неясен был и статус космодрома, поскольку он «оказался» на территории суверенного Казахстана, а фактически эксплуатацию «Байконура» осуществляла Россия. Последней каплей стала передача коммунальных служб города от военного ведомства местным казахстанским властям, у которых не было ни средств, ни персонала для эксплуатации обширного городского хозяйства. Всё это привело к большим бытовым проблемам в суровую морозную и снежную зиму конца 1993 — начала 1994 года: в жилых и служебных зданиях города и космодрома постоянно отключалась подача электроэнергии, а тепло- и водоснабжение работали с огромными перебоями; во многих квартирах города температура воздуха снижалась до нуля градусов.

Население города сократилось почти вдвое. По данным УВД в феврале 1995 года на комплексе «Байконур» проживало 72 тыс. человек, из них в городе 55855 человек, остальные — в посёлках Тюра-Там и Акай. Было зарегистрировано 50 тыс. русских, 21 тыс. казахов, 2 тыс. украинцев и 2 тыс. других национальностей.

В 1994 году космодром с городом Ленинском (ныне Байконур) передан в аренду России. Годовая стоимость аренды — 115 млн долл., в счёт оплаты поставляется Казахстану военная и другая техника. Около 1,5 млрд рублей в год Россия тратит на поддержание объектов космодрома, на содержание города Байконура — около 1,16 млрд рублей (по состоянию на 2012 год). До появления космодрома Восточный, это был единственный космодром в распоряжении России, позволяющий осуществлять пилотируемые программы и вывод космических аппаратов на геостационарную орбиту.

В 1997 году начата поэтапная передача объектов космодрома от министерства обороны РФ в ведение Роскосмоса. К 2002 году большинство объектов космодрома переданы гражданским предприятиям.

50 лет космодрому Байконур

6 июля 1999 года, после аварии российского военного спутника связи «Радуга», власти Казахстана временно запретили пуски с космодрома ракет космического назначения. Это

противоречило двухстороннему договору об аренде космодрома Россией, и 15 июля 1999 года, после возмещения ущерба российской стороной, пуски возобновились.

На встрече В. Путина и Н. Назарбаева 9-10 января 2004 года в Астане было подписано соглашение о развитии сотрудничества по эффективному использованию комплекса «Байконур», срок аренды был продлён до 2050 года при той же арендной плате 115 млн долларов в год.

В конце 2004 года было объявлено о планах создания на «Байконуре» ракетно-космического комплекса «Байтерек» (каз. *Байтерек* — тополь). С его помощью планируют совершать коммерческие запуски космических аппаратов с помощью проектируемой ракеты-носителя «Ангара». Эксплуатация ракетно-космического комплекса будет происходить на принципах равного участия России и Казахстана. Финансирование проекта лежит на казахской стороне, а Россия отвечает за разработку.

В сентябре 2004 года назначен действующий представитель президента республики Казахстан на космодроме «Байконур».

В 2005 году дислоцирующиеся на «Байконуре» космические войска приступили к завершающему этапу передачи эксплуатируемых ими объектов Роскосмосу. К концу 2007 года космодром покинули большинство военно-космических частей; на космодроме осталось лишь около 500 российских военнослужащих.

6 сентября 2007 года РН «Протон-М» после неудачного запуска упала в 40 км от города Жезказган, при этом на почву попало несколько тонн высокотоксичного топлива (гептила). По требованию казахстанской стороны, запуски ракет данного типа были временно приостановлены.

В 2008 году на «Байконуре» закончился процесс расформирования войсковых частей, входивших в состав пятого государственного испытательного космодрома минобороны РФ, и передача их объектов предприятиям российской ракетно-космической отрасли. В конце года байконурский аэропорт «Крайний» передан в ведение ЦЭНКИ.

Новым шагом по реформированию космодрома «Байконур» стал подписанный 16 декабря 2008 года Указ Президента РФ Д. А. Медведева «О реорганизации федерального государственного унитарного предприятия „Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры“ в форме присоединения КБ „Мотор“, КБОМ, КБТМ, КБТХМ, НПФ „Космотранс“, ОКБ „Вымпел“, ФКЦ «Байконур». Реорганизация осуществлена в целях сохранения, развития и оптимизации использования интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов российской ракетно-космической промышленности для реализации федеральной программы создания космических и наземных систем.

По состоянию на 2011 год основными предприятиями российской космической отрасли на «Байконуре» являются:

- **РКК «Энергия»** (производство и подготовка к запуску космических аппаратов «Союз», «Прогресс», разгонных блоков для ракет-носителей «Протон»)
- **ЦСКБ-Прогресс** (производство и подготовка к запуску ракет-носителей «Союз», космических аппаратов для дистанционного зондирования Земли)
- **ГКНПЦ им. М. В. Хруничева** (производство и подготовка к запуску ракет-носителей «Протон» и разгонных блоков к ним)
- **Филиал ФГУП ЦЭНКИ** — «Космический центр „Южный“» (эксплуатация наземной инфраструктуры — стартовых и заправочных комплексов, транспорта, организация и контроль работ на космодроме).

Казахстан периодически препятствует нормальной работе космодрома. Так, в 2012 году были отложены запуски европейского метеорологического космического аппарата *MetOp-B* (запуск планировался на 23 мая), российских спутников «Канопус-В» и МКА-ПН1, белорусского БКА, канадского *ADS-1B* и немецкого *TET-1* (групповой запуск этих пяти аппаратов намечался на 7 июня), российского аппарата «Ресурс-П» (планировался на август). Причиной явилось длительное согласование казахстанской стороной использования поля падения первой ступени ракет-носителей в Костанайской и Актюбинской областях (используемого при выведении спутников на солнечно-синхронную орбиту ракетой-носителем «Союз»).

По состоянию на конец 2012 года проект создания совместного российско-казахстанского ракетно-космического комплекса «Байтерек» (на основе новой ракеты-носителя «Ангара») фактически зашёл в тупик. Достигнуть компромисса по вопросу финансирования проекта не удалось. Вероятно, Россия будет строить стартовый комплекс для «Ангары» на новом космодроме «Восточный».

Роскосмос в 2012 году на содержание инфраструктуры и реконструкцию объектов Байконура направил более 1 миллиарда рублей (33,3 миллиона долларов); кроме того, около 2,5 миллиарда рублей (83,2 миллиона долларов) в объекты космодрома было вложено из средств ФГУП «Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры» (ЦЭНКИ). В 2012 году продолжена реконструкция аэропорта «Крайний», введена в эксплуатацию заправочно-нейтрализационная станция на площадке 91 космодрома. В бюджет города Байконура филиал ФГУП «ЦЭНКИ» — «Космический центр „Южный“» в 2012 году перечислил более миллиарда рублей в виде различных налогов.

27 января 2016 пресс-служба Роскосмоса сообщила о том что более 40 туроператоров получают возможность устраивать экскурсии на космодром Байконур и Восточный.

Уход военных с «Байконура»

К 2009 году российские военные покинули комплекс «Байконур», космодром полностью передан Роскосмосу (этот процесс поэтапно шёл с 1997 года). В 2010 году на космодроме оставалась лишь одна малочисленная войсковая часть 11284 (отдельное испытательное управление космических войск РФ, бывший штаб космодрома), оказывающая содействие в запусках спутников оборонного назначения, которая была расформирована в конце декабря 2011 года.

Россия пока считает для себя перспективным перенос пилотируемых пусков на новый российский космодром «Восточный» в Амурской области (после 2018 года). Таким образом, в 2020-х - 2040-х годах с Байконура будут запускаться автоматические космические аппараты (на ракетах-носителях «Союз-2», «Зенит»). К 2030 году 90 % космических запусков Россия будет проводить с собственных космодромов Плесецк и Восточный, доля Байконура упадёт с 75 % до 10 % (если допустит обстановка).

Казахстан в настоящее время прорабатывает вопросы самостоятельной эксплуатации «Байконура» после окончательного переноса стартов в Амурскую область и прекращения аренды космодрома «Байконур» Российской Федерацией (на период после 2050 года). По одной из неподтверждённых версий, после 2050 года космодром будет реконструирован в международный центр космических полётов совместно с Европейским и Израильским космическими агентствами.

В октябре 2010 года президент АО «Казакстан гарыш сапары» (каз. *Қазақстан ғарыш сапары*, дочернее предприятие «Казкосмоса») заявил, что казахстанская сторона считает возможным приступить к самостоятельной эксплуатации Байконура Казахстаном уже в 2014

году Данное заявление вызвано тем, что Россия не исполняет обязательства по модернизации космодрома и поэтому в момент передачи космодрома Казахстану он будет в плачевном состоянии

10 декабря 2012 года глава «Казкосмоса» Талгат Мусабаев заявил о том, что договор об аренде космодрома 1994 года устарел, возможна отмена аренды всего космодрома и города Байконур целиком и переход к более мелким видам арендования. По мнению экспертов из РФ, такое развитие событий приведёт к массовому отъезду российских специалистов с комплекса «Байконур» и породит большие кадровые проблемы; для РФ потеря аренды Байконура целесообразна лишь, когда будет полностью введён в строй новый космодром «Восточный», что в ближайшее время маловероятно.

В целях совершенствования договорно-правовой базы, обеспечивающей эффективное сотрудничество при эксплуатации космодрома Байконур, создания необходимых условий для жизнеобеспечения персонала комплекса, проживающего в г. Байконур, 15 июня 2012 года президенты России и Казахстана договорились о воссоздании Российско-Казахстанской межправительственной комиссии по комплексу «Байконур». Такая комиссия была создана постановлением правительства РФ от 13 декабря 2012 г. № 1301, председателем комиссии назначен первый заместитель председателя правительства РФ И. И. Шувалов.

15 октября 2015 года в Астане, Россия и Казахстан подписали межправительственное соглашение о порядке взаимодействия при проведении пусков ракет из позиционного района Домбаровский с использованием земельного участка на территории Казахстана в качестве района падения их отделяющихся частей.

В 2017 году Россия вернула Казахстану почти 12 000 га арендованной земли комплекса «Байконур» вблизи посёлков Акай и Торетам.

В мае 2018 года в российской прессе появились сообщения о возможном уходе российских военных с космодрома до конца года в связи с сокращением бюджета. Казахстан с энтузиазмом воспринял новость о замене оставшихся 100 российских офицеров на штатских специалистов и новых возможностях гражданского космодрома.

Инфраструктура

Вывоз ракет «Союз» и «Протон» поездом на стартовую площадку

- 15 стартовых комплексов 9 типов, для запусков ракет-носителей;
- 4 пусковых установки для испытаний межконтинентальных баллистических ракет;
- 11 монтажно-испытательных корпусов (МИК), в которых размещены 34 технических комплекса для предстартовой подготовки ракет-носителей и космических аппаратов, а также 3 заправочно-нейтрализационные станции для заправки космических аппаратов и разгонных блоков компонентами ракетных топлив и сжатыми газами;
- измерительный комплекс с современным информационно-вычислительным центром для контроля и управления полётом ракет-носителей, а также обработки телеметрической информации;
- кислородно-азотный завод суммарной производительностью до 300 тонн криогенных продуктов в сутки;
- теплоэлектроцентраль на 60 МВт;
- газотурбинный энергопоезд на 72 МВт;
- 600 трансформаторных подстанций;
- 92 узла связи;
- два аэродрома: «Крайний» 1-го класса и «Юбилейный» внеклассный;
- 470 км железнодорожных путей (спец. пути — 40 км);

- 1281 км автомобильных дорог;
- 6610 км линий электропередачи;
- 2784 км линий связи.

Площадки

Стартовые комплексы

Наименование пусковой установки	Тип ракет-носителей	Первый пуск	Последний пуск	Всего пусков
СК 17П32-5 (ПУ № 5) (Гагаринский старт)	Площадка № 1 Семейство «Р-7»	15.05.1957	29.07.2017	602
СК 17П32-6 (ПУ № 6)	Площадка № 31 Семейство «Р-7»	14.01.1961	13.02.2018	387
ПУ № 15	Площадка № 41 «Р-16», «Космос»	25.05.1963	27.08.1968	22
	Площадка № 42			
	Площадка № 43			
СК 11П877 (ПУ № 1)	Площадка № 45 «Зенит-2», «Зенит-3SLБ»	13.04.1985	11.12.2015	41
ПУ № 2	Площадка № 45 «Зенит-2»	22.05.1990	04.10.1990	2
ПУ № 23 (81Л)	Площадка № 81 «Протон-К»	16.07.1965	27.03.2004	104
ПУ № 24 (81П)	Площадка № 81 «Протон-К», «Протон-М»	22.11.1967	29.05.2017	67
ПУ № 19 (90Л)	Площадка № 90 «УР-200», «Циклон-2»	05.11.1963	09.12.1997	113
ПУ № 20 (90П)	Площадка № 90 «УР-200», «Циклон-2»	24.09.1964	24.06.2006	11
ПУ № 95 (90П)	Площадка № 109 Р-36М, «Днепр»	04.07.1974	21.06.2010	31
ПУ № 37 (110Л)	Площадка № 110 «Н-1», «Энергия» — «Буран»	18.05.1970	15.11.1988	3
ПУ № 38 (110П)	Площадка № 110 «Н-1»	21.02.1969	03.07.1969	2
ПУ № 59	Площадка № 175 «Рокот» (вариант 14А01Р), «Стрела»	26.12.1994	19.12.2014	4
ПУ № 39 (200Л)	Площадка № 200 «Протон-М», «Протон-К»	20.02.1980	19.03.2015	143
ПУ № 40 (200П)	Площадка № 200 «Протон-К»	23.07.1977	31.03.1991	64
УКСС	Площадка № 250 «Энергия»	15.05.1987		1

Другие площадки

- *Площадка 15А.* Аэропорт «Крайний», обслуживающий космодром. Отсюда выполняются пассажирские и грузовые рейсы в Москву, эпизодически — в другие города России и Казахстана.
- *Площадка 92.* Находится вблизи площадки 95, содержит МИК 92-1, в котором находятся технические комплексы сборки и проверки РН «Протон-К» и космической головной части. Из него происходит вывоз сборки ракеты с установленной полезной нагрузкой на стартовый комплекс. Площадь этого МИК около 7000 квадратных метров, объём — около 200 000 кубических метров.
- *Площадка 95.* На ней расположены гостиницы «Комета», «Полет», «Фили», прачечная, станция очистки воды, культурно-просветительный центр «Протон», спортивный комплекс, гаражная зона, круглосуточный медицинский пост. На расстоянии, не превышающем 5 километров, расположены МИК 92-1, МИК 92А-50, ТЗП РБ «Бриз-М», пусковые установки (ПУ) № 23, № 24 и № 39, вместе и ними площадка 95 образует единую компактную инфраструктуру.
- *Площадка 251.* Аэродром экспериментальной авиации «Юбилейный», способный принимать все типы самолётов. Сюда специальными рейсами доставляются космические аппараты. Использовался в качестве посадочной полосы для орбитального корабля «Буран».